

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI BIELLA

COMUNE DI

VIGLIANO BIELLESE

LAVORI DI DEVIAZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI VIA VALGRANDE A MONTE DELL'ATTUALE UBICAZIONE

DELIBERA CIPE N°98/2017 E N°12 DEL 28 Febbraio 2018
CODICE INTERVENTO BI-CIPE_98-17-12-18_29.

PROGETTO ESECUTIVO

CUP I49J19000020005

PIANO DI MANUTENZIONE FASCICOLO DELL'OPERA

Vercelli, lì Agosto 2020

Redatto da:

Dott. Ing. Giorgio MAGGIA

.....

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI BIELLA

COMUNE DI

VIGLIANO BIELLESE

LAVORI DI DEVIAZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI VIA VALGRANDE A MONTE DELL'ATTUALE UBICAZIONE

DELIBERA CIPE N°98/2017 E N°12 DEL 28 Febbraio 2018
CODICE INTERVENTO BI-CIPE_98-17-12-18_29.

PROGETTO ESECUTIVO

CUP I49J19000020005

PIANO DI MANUTENZIONE FASCICOLO DELL'OPERA

A) Premessa

I lavori in progetto sono individuabili descrittivamente come di seguito riportato:

Obiettivo generale dell'intervento consiste nel completamento di quanto parzialmente realizzato con somma urgenza nell'anno 2015, ovvero risolvere definitivamente le problematiche di viabilità, connesse alla criticità strutturale di parte del vecchio percorso di Via Valgrande.

Si prevede pertanto il prolungamento verso valle del tratto stradale già realizzato, per uno sviluppo planimetrico m.170 circa, realizzando l'inserimento sulla vecchia viabilità poco oltre "la pista motocross", allontanando pertanto definitivamente la sede stradale da siti di forte pericolosità a causa delle precarie condizioni di stabilità dei pendii sottostanti.

Una seconda area operativa viene prevista in prossimità dell'imbocco di monte della nuova strada, completando un intervento progettato dalla Unione Montana dei Comuni del Biellese Orientale; tale seconda opera contempla il prolungamento della già prevista "berlinese" di micropali, per un ulteriore tratto di m.26 circa; con tale opera si procede alla completa stabilizzazione del vecchio percorso di Via Valgrande, mantenendolo pertanto utilizzabile tutti gli effetti e rendendo superfluo il prolungamento verso monte del nuovo percorso, già ipotizzato nel vecchio/originario progetto preliminare, con innegabili benefici di mancato consumo di suolo boschivo vergine.

Il completamento generale prevede l'esecuzione della pavimentazione bituminosa su tutto il tracciato (realizzato ed in progetto), eliminando totalmente le costose e necessarie opere di costante manutenzione del fondo stradale.

Il tracciato stradale in progetto, come visibile dagli elaborati grafici, si sviluppa sul terreno pianeggiante posto a monte dell'attuale strada.

Il piano stradale, ovvero viabile viene previsto con una larghezza di m.4,50, si prevedono altresì fasce laterali del rilevato aventi una larghezza di m.0,50 per lato (banchina) oltre a m.0,50 di rilevato medio e fossi laterali aventi una larghezza di m.1,20 circa.

Le pavimentazioni delle superfici stradali vengono realizzate con strato di conglomerato bituminoso dello spessore di cm.8 e tappeto di usura dello spessore di cm.3.

L'intervento di consolidamento della vecchia sede della Via Valgrande si realizza mediante "berlinese" di micropali e tiranti passivi con trave di collegamento in c.c.a..

I lavori in progetto sono corredati dal presente Piano di Manutenzione dell'Opera e delle sue parti, redatto per la conservazione nel tempo della qualità di tutti gli elementi che compongono il progetto secondo quanto definito dall'art. 38 del D.P.R. n. 207/2010. Il piano di manutenzione costituisce il principale strumento di gestione delle attività manutentive pianificabili, attraverso il quale si programmano nel tempo gli interventi, si individuano e si stanziavano le risorse occorrenti, si perseguono obiettivi trasversali, rivolti ad ottimizzare le economie gestionali ed organizzative, ad innalzare il livello delle prestazioni dei beni edilizi. Il manuale di manutenzione viene quindi inteso come un documento che fornisce agli operatori tecnici le indicazioni necessarie per una corretta manutenzione, per poter poi procedere con interventi adeguati.

Il Piano di Manutenzione dell'Opera e delle sue parti, realizzato conformemente ai requisiti dell'art. 38 del D.P.R. n. 207/2010 ha il compito di pianificare e programmare, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico. Il riferimento del presente documento sarà quindi tutta la documentazione da redigere in fase esecutiva dei lavori ed in fase finale, ovvero quella identificabile quale as-built dell'opera pubblica, che pertanto risulterà parte integrante del presente documento.

I documenti operativi e costitutivi del piano di manutenzione sono:

- Manuale d'uso;
- Manuale di manutenzione;
- Programma di manutenzione.

Il manuale d'uso viene inteso come un manuale di istruzioni indirizzato agli utenti finali allo scopo di evitare-limitare modi d'uso impropri, far conoscere le corrette modalità di funzionamento, istruire a svolgere correttamente le operazioni di manutenzione che non richiedono competenze tecnico specialistiche, favorire una corretta gestione che eviti un degrado anticipato, permettere di riconoscere tempestivamente i fenomeni di deterioramento anomalo da segnalare ai tecnici responsabili. I fini sono principalmente di prevenire e limitare gli eventi di guasto che comportano l'interruzione del funzionamento e di evitare un invecchiamento precoce degli elementi e dei componenti.

Il manuale di manutenzione viene inteso come un documento che fornisce agli operatori tecnici le indicazioni necessarie per una corretta manutenzione, facendo uso di un linguaggio tecnico adeguato.

Il programma di manutenzione viene inteso come uno strumento che indica un sistema di controlli ed interventi da eseguire a cadenze temporali prefissate, al fine di una corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.

Si analizzano nel seguito, attraverso alcune schede di riferimento, le attività di manutenzione e di gestione che si dovranno realizzare per l'opera in esecuzione; l'analisi, che

riguarda i singoli interventi, fornirà agli addetti della manutenzione le informazioni necessarie per svolgere la propria attività.

Naturalmente in questa fase si definiscono alcune lavorazioni e interventi di manutenzione, che tuttavia andranno integrati e completati durante il corso dei lavori, in relazione alle scelte finali di progetto e riferibili, a solo titolo di esempio, alla scelta dei materiali e/o delle forniture.

B) Manuale d'uso – Manuale di manutenzione Programma di manutenzione – Programma di manutenzione

La funzionalità e la praticabilità delle opere progettate deve essere garantita attraverso il controllo degli elementi costitutivi.

B1) Pavimentazioni bituminose

Controlli da effettuare

Descrizione:	Controllo de visu dello stato della pavimentazione bituminosa, con verifica della presenza di fessurazioni e/o buche sul piano viabile
Modalità:	Sopralluogo
Frequenza:	Annuale (dopo la stagione invernale)
Esecutore:	Personale tecnico del Comune

Manutenzione da effettuare

Descrizione:	Sigillatura fessure e formazione rappezzi con tassello in presenza di buche
Esecutore:	Ditta specializzata stradale
Requisiti:	- - -
Frequenza:	quando occorre

B2) Fossi e manufatti per raccolta e smaltimento acque meteoriche

Controlli da effettuare

Descrizione:	Controllo de visu dello stato di pulizia dei fossi, con presenza di erosioni e/o otturazioni a causa di deposito di inerti
Modalità:	Sopralluogo
Frequenza:	Dopo la stagione autunnale (caduta fogliame), dopo la stagione invernale (tagli boschivi) e dopo ogni evento meteorico particolarmente gravoso
Esecutore:	Personale tecnico del Comune

Manutenzione da effettuare

Descrizione:	Pulitura e ribottimento dei fossi con ricalibratura delle sezioni e pulitura di griglie, pozzetti e tombini dalla ghiaia e dal fogliame
Esecutore:	Ditta specializzata
Requisiti:	- - -
Frequenza:	quando occorre

B3) Vegetazione

Controlli da effettuare

Descrizione:	Controllo de visu circa la presenza di alberi in condizioni di stabilità tali da costituire pericolo per la strada ed i fossi laterali
Modalità:	Sopralluogo
Frequenza:	Dopo la stagione invernale e/o dopo eventi meteorici caratterizzati da forte vento e/o forti nevicate
Esecutore:	Personale tecnico del Comune

Manutenzione da effettuare

Descrizione:	Taglio di tutti gli alberi/arbusti in condizioni di instabilità che possono costituire pericolo per la viabilità e le infrastrutture viarie in generale
Esecutore:	Ditta specializzata
Requisiti:	- - -
Frequenza:	quando occorre

FASCICOLO DELL'OPERA

D.Lgs. 81/2008 art. 91 e ss.mm.ii.

Oggetto: LAVORI DI DEVIAZIONE DEL PERCORSO
STRADALE DI VIA VALGRANDE A MONTE
DELL'ATTUALE UBICAZIONE

0	Agosto 2020	PRIMA EMISSIONE	CSP	Ing. Giorgio Maggia
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	Firma

1. PREMESSA

Il presente documento è redatto ai sensi dell'art. 91 e secondo il disposto dell'Allegato XVI del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. dal Coordinatore della Sicurezza per la Progettazione, e dovrà essere aggiornato sia in fase di esecuzione dei lavori sia al termine degli stessi.

Il presente fascicolo dell'opera, realizzato conformemente ai requisiti del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., ha il compito di informare sui possibili rischi a cui potrebbero trovarsi esposti gli addetti alle successive attività di manutenzione dell'opera in oggetto, definendo altresì la specifiche misure preventive a tutela dei lavoratori che eseguiranno tali attività.

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA E SOGGETTI INTERESSATI

2.1) Descrizione dell'opera

I lavori in progetto sono individuabili descrittivamente come di seguito riportato:

Obiettivo generale dell'intervento consiste nel completamento di quanto parzialmente realizzato con somma urgenza nell'anno 2015, ovvero risolvere definitivamente le problematiche di viabilità, connesse alla criticità strutturale di parte del vecchio percorso di Via Valgrande.

Si prevede pertanto il prolungamento verso valle del tratto stradale già realizzato, per uno sviluppo planimetrico m.170 circa, realizzando l'inserimento sulla vecchia viabilità poco oltre "la pista motocross", allontanando pertanto definitivamente la sede stradale da siti di forte pericolosità a causa delle precarie condizioni di stabilità dei pendii sottostanti.

Una seconda area operativa viene prevista in prossimità dell'imbocco di monte della nuova strada, completando un intervento progettato dalla Unione Montana dei Comuni del Biellese Orientale; tale seconda opera contempla il prolungamento della già prevista "berlinese" di micropali, per un ulteriore tratto di m.26 circa; con tale opera si procede alla completa stabilizzazione del vecchio percorso di Via Valgrande, mantenendolo pertanto utilizzabile tutti gli effetti e rendendo superfluo il prolungamento verso monte del nuovo percorso, già ipotizzato nel vecchio/originario progetto preliminare, con innegabili benefici di mancato consumo di suolo boschivo vergine.

Il completamento generale prevede l'esecuzione della pavimentazione bituminosa su tutto il tracciato (realizzato ed in progetto), eliminando totalmente le costose e necessarie opere di costante manutenzione del fondo stradale.

Il tracciato stradale in progetto, come visibile dagli elaborati grafici, si sviluppa sul terreno pianeggiante posto a monte dell'attuale strada.

Il piano stradale, ovvero viabile viene previsto con una larghezza di m.4,50, si prevedono altresì fasce laterali del rilevato aventi una larghezza di m.0,50 per lato (banchina) oltre a m.0,50 di rilevato medio e fossi laterali aventi una larghezza di m.1,20 circa.

Le pavimentazioni delle superfici stradali vengono realizzate con strato di conglomerato bituminoso dello spessore di cm.8 e tappeto di usura dello spessore di cm.3.

L'intervento di consolidamento della vecchia sede della Via Valgrande si realizza mediante "berlinese" di micropali e tiranti passivi con trave di collegamento in c.c.a..

2.2 Durata prevista dei lavori

Inizio lavori _____

Fine lavori _____

Durata prevista in giorni consecutivi lavorativi: 90

2.3 Indirizzo del cantiere

Via Valgrande - Vigliano Biellese

2.4 Soggetti interessati

Committente:

Comune di Vigliano Biellese
Via Milano n.234
13856 Vigliano Biellese (BI)
PEC: certificata@pec.vigliano.info

Responsabile dei lavori:

Progettista architettonico:

Dott. Ing. Giorgio MAGGIA
Corso Libertà n° 294
13100 VERCELLI
tel. 0161 256 500 – cell. 329 233 9914
mail: maggiainglese@gmail.com

Direttore dei Lavori

Dott. Ing. Giorgio MAGGIA
Corso Libertà n° 294
13100 VERCELLI
tel. 0161 256 500 – cell. 329 233 9914
mail: maggiainglese@gmail.com

Coordinatore per la progettazione:

Dott. Ing. Giorgio MAGGIA
Corso Libertà n° 294
13100 VERCELLI
tel. 0161 256 500 – cell. 329 233 9914
mail: maggiainglese@gmail.com

Coordinatore per l'esecuzione:

Dott. Ing. Giorgio MAGGIA
Corso Libertà n° 294
13100 VERCELLI
tel. 0161 256 500 – cell. 329 233 9914
mail: maggiainglese@gmail.com

3. MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E AUSILIARIE

In questo capitolo si analizzano nel dettaglio le attività di manutenzione e di gestione che si dovranno realizzare per l'intervento in oggetto. L'analisi fornirà agli addetti alla manutenzione le informazioni necessarie per svolgere la propria attività in sicurezza, specialmente in relazione dell'ambiente in cui si è chiamati ad operare e alle misure di prevenzione e protezione in dotazione dell'opera.

3.1 Pavimentazioni bituminose

Scheda n.	Tipo intervento	Cadenza intervento
1	Ripristino pavimentazioni bituminose	Quando occorre

Rischi individuati

- Contatto accidentale o investimento con macchine operatrici, escavatore e autocarro in manovra
- Rumore
- Polveri
- Tagli, abrasioni, lesioni

Punti critici:	Misure di preventive e protettive in dotazione dell' opera:	Misure di preventive e protettive Ausiliarie:
Accessi al luogo di lavoro	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Prima di accedere all'area di lavoro, gli operatori devono segnalare e delimitare la zona interessata. Nel caso di accesso ai lavori da strada, segnalare e delimitare la zona interessata come previsto dal Codice della Strada (transenne, segnalazione di lavori in corso, direzione obbligatoria e coni segnaletici).
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Delimitare e segnalare adeguatamente l'area di lavoro. Fare allontanare gli operatori a piedi dal raggio d'azione di macchine mobili/semoventi durante il suo uso (se necessaria la presenza di operatori prendere le dovute cautele). Utilizzare otoprotettori, guanti protettivi, occhiali, mascherina e scarpe di sicurezza. Gli operatori se agiscono in area transitata e in condizioni di bassa visibilità devono indossare un capo ad alta visibilità.
Impianti di alimentazione e di scarico	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Prima dell'utilizzo di eventuali attrezzature elettriche, verificare il corretto funzionamento e l'integrità dell'impianto elettrico di alimentazione.
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Individuare e delimitare l'area di stoccaggio materiali di risulta.
Interferenze e protezione di terzi	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Delimitare la zona di lavoro e disporre idonea segnaletica. Nel caso di accesso ai lavori da strada gli operatori devono segnalare e delimitare la zona di lavoro come previsto dal Codice della Strada (transenne, segnalazione di lavori in corso, direzione obbligatoria e coni segnaletici). Non consentire l'avvicinamento ai mezzi in funzionamento.

3.2 Fossi, pozzetti e tombini

Scheda n.	Tipo intervento	Cadenza intervento
2	Ripristino fossi e manufatti per raccolta e smaltimento acque meteoriche	Quando occorre

Rischi individuati

- Contatto accidentale o investimento con macchine operatrici, escavatore e autocarro in manovra
- Rumore
- Polveri
- Tagli, abrasioni, lesioni

Punti critici:	Misure di preventive e protettive in dotazione dell'opera:	Misure di preventive e protettive Ausiliarie:
Accessi al luogo di lavoro	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Prima di accedere all'area di lavoro, gli operatori devono segnalare e delimitare la zona interessata. Nel caso di accesso ai lavori da strada, segnalare e delimitare la zona interessata come previsto dal Codice della Strada (transenne, segnalazione di lavori in corso, direzione obbligatoria e coni segnaletici).
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Delimitare e segnalare adeguatamente l'area di lavoro. Fare allontanare gli operatori a piedi dal raggio d'azione di macchine mobili/semoventi durante il suo uso (se necessaria la presenza di operatori prendere le dovute cautele). Utilizzare otoprotettori, guanti protettivi, occhiali, mascherina e scarpe di sicurezza. Gli operatori se agiscono in area transitata e in condizioni di bassa visibilità devono indossare un capo ad alta visibilità.
Impianti di alimentazione e di scarico	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Prima dell'utilizzo di eventuali attrezzature elettriche, verificare il corretto funzionamento e l'integrità dell'impianto elettrico di alimentazione.
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Individuare e delimitare l'area di stoccaggio materiali di risulta.
Interferenze e protezione di terzi	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Delimitare la zona di lavoro e disporre idonea segnaletica. Nel caso di accesso ai lavori da strada gli operatori devono segnalare e delimitare la zona di lavoro come previsto dal Codice della Strada (transenne, segnalazione di lavori in corso, direzione obbligatoria e coni segnaletici). Non consentire l'avvicinamento ai mezzi in funzionamento.

3.3 Vegetazione

Scheda n.	Tipo intervento	Cadenza intervento
3	Taglio vegetazione in generale	Quando occorre

Rischi individuati

- Contatto accidentale o investimento con macchine operatrici, escavatore e autocarro in manovra
- Rumore
- Polveri
- Tagli, abrasioni, lesioni

Punti critici:	Misure di preventive e protettive in dotazione dell' opera:	Misure di preventive e protettive Ausiliarie:
Accessi al luogo di lavoro	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Prima di accedere all'area di lavoro, gli operatori devono segnalare e delimitare la zona interessata. Nel caso di lavori su strada, segnalare e delimitare la zona interessata come previsto dal Codice della Strada (transenne, segnalazione di lavori in corso, direzione obbligatoria e coni segnaletici).
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Delimitare e segnalare adeguatamente l'area di lavoro. Fare allontanare gli operatori a piedi dal raggio d'azione di macchine mobili/semoventi durante il suo uso (se necessaria la presenza di operatori prendere le dovute cautele). Utilizzare otoprotettori, guanti protettivi, occhiali, mascherina e scarpe di sicurezza. Gli operatori se agiscono in area transitata e in condizioni di bassa visibilità devono indossare un capo ad alta visibilità.
Impianti di alimentazione e di scarico	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Prima dell'utilizzo di eventuali attrezzature elettriche, verificare il corretto funzionamento e l'integrità dell'impianto elettrico di alimentazione.
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Individuare e delimitare l'area di stoccaggio materiali di risulta.
Interferenze e protezione di terzi	Non è prevista alcuna specifica misura preventiva/protettiva.	Delimitare la zona di lavoro e disporre idonea segnaletica. Nel caso di accesso ai lavori da strada gli operatori devono segnalare e delimitare la zona di lavoro come previsto dal Codice della Strada (transenne, segnalazione di lavori in corso, direzione obbligatoria e coni segnaletici). Non consentire l'avvicinamento ai mezzi in funzionamento. Adottare idonee schermature dell'area di lavoro atte a difendere terzi dalla proiezione di schizzi e/o materiali

SCHEDA MANUTENZIONE OPERE RACCOLTA E CONVOGLIAMENTO ACQUE METEORICHE

Tipologia di manutenzione:

Verifica di eventuale presenza di sedimenti ed erosioni nei fossi e manufatti

Frequenza:

Ogni anno – Ad ogni segnalazione di guasto e/o irregolarità

REGISTRAZIONE INTERVENTI

[illegible]

SCHEDA MANUTENZIONE VEGETAZIONE

Tipologia di manutenzione:

Verifica dello stato di stabilità di alberi e vegetazione in generale

Frequenza:

Ad ogni segnalazione di irregolarità

REGISTRAZIONE INTERVENTI

[illegible]

SCHEDA AGGIUNTIVA PER ULTERIORI INTERVENTI

Tipologia di manutenzione:

Frequenza:

REGISTRAZIONE INTERVENTI

[illegible]

Come evidenziato dal D. Lgs. 81/2008, che riporta i riferimenti al documento dell' Unione Europea sui contenuti del fascicolo tecnico, si evince che la parte B dello stesso fascicolo deve avere come contenuto "il riepilogo della documentazione tecnica a cui si aggiungono istruzioni per interventi di emergenza" dell' opera sulla quale si interviene.

Risulta quindi necessario, interpretando le intenzioni del legislatore dell' Unione Europea, conoscere tutti gli interventi effettuati sull' opera e/o quelli che si prevedono di realizzare con lo specifico progetto in itinere.

Per fare ciò risulta necessario raccogliere tutte le informazioni, riguardanti il progetto e raccogliere in forma sintetica (tabella/scheda).

Nelle pagine seguenti è stato quindi elaborato uno schema in cui risultano raggruppate tutte le informazioni e la documentazione riferibile all' opera.

Si precisa altresì che, vista la natura dell' opera i documenti che costituiscono tale parte B, si riducono quasi totalmente agli elaborati di progetto e agli allegati riguardanti la sicurezza.

E' stato aggiunto un successivo schema, analogo a quello compilato ma lasciato in bianco, da compilare all'atto di successivi lavori manutentivi.

**Elaborati tecnici per i lavori di: LAVORI DI DEVIAZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI
VIA VALGRANDE A MONTE DELL'ATTUALE UBICAZIONE**

1/a – Opera in generale

<i>Elenco degli elaborati grafici</i>	<i>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</i>	<i>N° Prot. o di Repertorio</i>	<i>Data del documento</i>	<i>Collocazione degli elaborati tecnici</i>	<i>Note a cura della Committenza</i>
TAV.01: C.T.R. ESTRATTO DI P.R.G. VISTA AEREA PLANIMETRIA CATASTALE	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
TAV. 02: PIANO PARTICELLARE	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
TAV. 03: PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA SITUAZIONE ESISTENTE DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
TAV. 04: PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA SITUAZIONE IN PROGETTO SEZIONE TIPO TRATTO VIARIO	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
TAV. 05: INNESTO DI MONTE PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA SITUAZIONE IN PROGETTO SEZIONI SITUAZIONE IN PROGETTO PARTICOLARI DI DETTAGLIO SCHEMA FERRI	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
TAV. 06: INNESTO DI VALLE PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA SITUAZIONE IN PROGETTO	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
TAV. 07: PROFILO LONGITUDINALE SEZIONI	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	

<i>Il responsabile della compilazione:</i>	<i>Firma:</i>	<i>Data:</i>

**Elaborati tecnici per i lavori di: LAVORI DI DEVIAZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI
VIA VALGRANDE A MONTE DELL'ATTUALE UBICAZIONE**

1/b – Opera in generale

<i>Elenco degli elaborati tecnici</i>	<i>Riferimenti normativi e recapito degli elaborati tecnici disponibili</i>	<i>N° Prot. o di Repertorio</i>	<i>Data del documento</i>	<i>Recapito degli elaborati tecnici</i>	<i>Note a cura della Committenza</i>
RELAZIONE TECNICA - GENERALE RELAZIONE SPECIALISTICA	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n.234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n.234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
SCHEMA CONTRATTO	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n.234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n.234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
ELENCO PREZZI UNITARI	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n.234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
ANALISI PREZZI INCIDENZA MANODOPERA	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n.234 13856 Vigliano Biellese (BI)	

<i>Il responsabile della compilazione:</i>	<i>Firma:</i>	<i>Data:</i>

**Elaborati tecnici per i lavori di: LAVORI DI DEVIAZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI
VIA VALGRANDE A MONTE DELL'ATTUALE UBICAZIONE**

2 – Elaborati riguardanti l' applicazione del D. Lgs n° 81 del 09 Aprile 2008 e s.m.i. – titolo IV capo I

<i>Elenco degli elaborati grafici</i>	<i>Riferimenti normativi e recapito degli elaborati tecnici disponibili</i>	<i>N° Prot. o di Repertorio</i>	<i>Data del documento</i>	<i>Recapito degli elaborati tecnici</i>	<i>Note a cura della Committenza</i>
PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO DELL'OPERA	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (Ai sensi dell' Art. 100 del D.Lgs. 81/08)	Dott. Ing. Giorgio MAGGIA C.so Libertà n.294 13100 Vercelli (VC)			COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE Via Milano n,234 13856 Vigliano Biellese (BI)	

<i>Il responsabile della compilazione:</i>	<i>Firma:</i>	<i>Data:</i>

**Elaborati tecnici per i lavori di: LAVORI DI DEVIAZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI
VIA VALGRANDE A MONTE DELL'ATTUALE UBICAZIONE**

3 – Aggiornamento documentazione – informazioni utili per la successiva manutenzione

<i>Elenco degli elaborati grafici</i>	<i>Riferimenti normativi e recapito degli elaborati tecnici disponibili</i>	<i>N° Prot. o di Repertorio</i>	<i>Data del documento</i>	<i>Recapito degli elaborati tecnici</i>	<i>Note a cura della Committenza</i>
	Elaborati dal progettista Indirizzo: telefono:				

<i>Il responsabile della compilazione:</i>	<i>Firma:</i>	<i>Data:</i>

Vercelli, lì Agosto 2020

Redatto da:
(Dott. Ing. Giorgio MAGGIA)

.....